

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 3000]

नई दिल्ली, बुधवार, दिसम्बर 21, 2016/अग्रहायण 30, 1938

No. 3000]

NEW DELHI, WEDNESDAY, DECEMBER 21, 2016/AGRAHAYANA 30, 1938

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 15 दिसम्बर, 2016

का. आ.4106(अ) .— केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम 1956 (1956 का 48) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 3क की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने के पश्चात् कि "पश्चिम बंगाल राज्य में जलपाईगुडी जिले में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 31 के कि.मी. 624.400 (माल बाज़ार) पर मौजूदा लेवल क्रॉसिंग (एलसी) के स्थान पर आरयुबी के निर्माण" के लोक प्रयोजन के लिए वह भूमि अपेक्षित है, जिसका संक्षिप्त वर्णन नीचे अनुसूची में दिया गया है, ऐसी भूमि का अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा करती है।

कोई व्यक्ति, जो उक्त भूमि में हितबद्व है, उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उपधारा (1) के अधीन पूर्वोक्त प्रयोजन के लिए ऐसी भूमि के उपयोग पर राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से इक्कीस दिन के भीतर आपत्ति प्रकट कर सकेगा।

ऐसी प्रत्येक आपितत सक्षम प्राधिकारी, अर्थात् अतिरिक्त विशेष भूमि अधिग्रहण अधिकारी, जलपाईगुडी जिला को लिखित रुप में प्रस्तुत की जाएगी और उसमें उसके आधार अधिकथित किए जाएंगे और सक्षम प्राधिकारी आपित्तर्ता को व्यक्तिगत रूप में या किसी विधिक पेशेवर द्वारा सुने जाने का अवसर देगा और ऐसी सभी आपित्तयों की सुनवाई के पश्चात तथा ऐसी और जांच करने के पश्चात्, यदि कोई हो, जिसे सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे, आदेश द्वारा या तो आपित्तयों को अनुज्ञात कर सकेगा या अननुज्ञात कर सकेगा।

उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उपधारा (2) के अधीन सक्षम प्राधिकारी द्वारा किया गया कोई आदेश अंतिम होगा।

इस अधिसूचना के अंतर्गत आने वाली भूमि की आयोजनाएं और अन्य ब्यौरे सक्षम प्राधिकारी के उक्त कार्यालय में उपलब्ध हैं और उनका हितबद्घ व्यक्तियों द्वारा निरीक्षण किया जा सकता है।

5851 GI/2016 (1)

अनुसूची

पश्चिम बंगाल राज्य के जलपाईगुडी जिले में राष्ट्रीय राजमार्ग-31 के कि.मी. 624.400 (माल बाजार) पर कि.मी. 624.541 से कि.मी.624.865 और कि.मी. 623.850 से कि.मी. 624.541 तक मौजूदा लेवल क्रॉसिंग (एलसी) के स्थान पर आरयूबी के निर्माण के लिए अर्जन की जाने वाली संरचना रहित अथवा संरचना सहित भिम का संक्षिप्त विवरण।

| क्रमांक | जिला का नाम | तालुक/खंड का नाम | मौज़ा /गॉव कानाम | भूखंड/ सर्वेक्षण संख्या (एल आर) | | भूमि का प्रकार | भूमि का प्रकृति | <u>।कृति</u> | |
|---------|-------------|---------------------|--|------------------------------------|-----|---|--------------------|--------------|--------------|
| | | | | पूर्ण | अंश | | | (एकड़ में) | (हेक्टर में) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 6 7 | | 8 | | | |
| 1 | जलपाईगुड़ी | माल | हाय हाय पाथर टी (गार्डन जे.एल. सं. 43) शीट नम्बर 01 | | 16 | सरकारी (चा. बा. के पट्टे पर भूमि) | बास्तु | 0.025 | 0.0101 |
| 2 | - | | | | 133 | निजि | पथ | 0.970 | 0.3925 |
| 3 | | | | | 135 | निजि | पथ | 0.875 | 0.3541 |
| 4 | | | शीट नम्बर - 03 | | 502 | निजि | पथ | 0.015 | 0.0061 |
| 5 | | | | | 503 | निजि | पथ | 0.050 | 0.0202 |
| 6 | | | | | 505 | सरकारी (चा. बा. के पट्टे पर भूमि) | पतित | 0.040 | 0.0162 |
| 7 | | | | | 509 | निर्जि | नदी | 0.1100 | 0.0445 |
| 8 | | | | | 510 | सरकारी (चा. बा. के पट्टे पर भूमि) | पतित | 1.035 | 0.4188 |
| 9 | | | | | 511 | निजि | बास्तु | 1.550 | 0.6273 |
| 10 | | | | | 512 | सरकारी (चा. बा. के पट्टे पर भूमि) | ओ. पाइप लाईन | 0.215 | 0.0870 |
| 11 | | | | | 518 | निजि | बास्तु | 0.485 | 0.1963 |
| 12 | _ | | | | 522 | सरकारी (चा. बा. के पट्टे पर भूमि) | चाय बागान | 1.5850 | 0.6414 |
| 13 | | | | | 525 | सरकारी (चा. बा. के पट्टे पर भूमि) | ओ. पाइप लाईन | 1.045 | 0.4228 |
| 14 | | | | | 526 | निजि | पथ | 0.075 | 0.0303 |
| 15 | | | | | 527 | सरकारी (चा. बा. के पट्टे पर भूमि) | चाय बागान | 2.630 | 1.0643 |
| 16 | | | | | 539 | सरकारी (चा. बा. के पट्टे पर भूमि) | पथ | 0.005 | 0.0020 |
| 17 | | | | | 541 | सरकारी (चा. बा. के पट्टे पर भूमि) | ओ. पाइप लाईन | 0.005 | 0.0020 |
| जोड़ | | | | | | | | | 4.3359 |

[फा. सं आरडब्ल्यू/एनएच-12014/ डब्ल्यूबी (6)एलए/16-एसएंडआर (बी)] राजेश गुप्ता, उप सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS NOTIFICATION

New Delhi, the 15th December, 2016

S.O. 4106(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 3A of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956)(hereinafter referred to as the said Act), the Central Government, after being satisfied that for the public purpose, that land, the brief description of which is given in the Schedule below, is required for "Construction of RUB in place of existing Level Crossing (LC) at km 624.400 (Mal Bazar) of NH-31 in the District of Jalpaiguri, in the state of West Bengal", hereby declares its intention to acquire such land:

Any person interested in the said land may, within twenty-one days of publication of this notification in the Official Gazette, object to the use of such land for the aforesaid purpose under sub-section (1) of section 3C of the said Act.

Every such objection shall be made to the Competent Authority, namely, the **Special Land Acquisition Officer, Jalpaiguri District,** in writing and shall set out the grounds thereof and the competent authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or through a legal practitioner, and may after hearing all such objections and after making such further enquiry, if any, as the competent authority thinks necessary, by order, either allow or disallow the objections.

Any order made by the competent authority under sub-section (2) of section 3C of the said Act shall be final.

The land plans and other details of the land covered under this notification are available and can be inspected by the interested person at the aforesaid office of the competent authority.

SCHEDULE

Description of Land to be acquired with or without structure falling within the stretch of land from km 624.541 to km 624.865 and km 623.850 to km 624.541 for proposed "Construction of RUB in place of existing Level Crossing (LC) at km 624.400 (Mal Bazar) of NH-31 in the District of Jalpaiguri, West Bengal".

| Sl. No. | Name of the District | Name of Taluk/ Block | Name of the Mouza/ Village | Plot/Survey Number (L.R) | | Type of Land | Nature | Area | |
|------------|----------------------------|-------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------|------|-----------------------------|------------------|----------|----------------|
| | | | | Full | Part | Type of Land | of Land | In Acres | In Hectares |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | 7 | 8 | |
| 1 | | | Hai Hai Pathar Tea Garden | | 16 | Govt (T.G Lease Land) | Bastu | 0.025 | 0.0101 |
| 2 | | | (J.L. No. 43) Sheet no-1 | | 133 | Private | Path | 0.970 | 0.3925 |
| 3 | | | | | 135 | Private | Path | 0.875 | 0.3541 |
| 4 | | | | | 502 | Private | Path | 0.015 | 0.0061 |
| 5 | | | | | 503 | Private | Path | 0.050 | 0.0202 |
| 6 | | | Sheet No-3 | | 505 | Govt T.G Lease Land | Patit | 0.040 | 0.0162 |
| 7 | Jalpaiguri | Mal | | | 509 | Private | Nadi | 0.1100 | 0.0445 |
| 8 | | | | | 510 | Govt T.G Lease Land | Patit | 1.035 | 0.4188 |
| 9 | | | | | 511 | Private | Bastu | 1.550 | 0.6273 |
| 10 | | | | | 512 | Govt T.G Lease Land | Oil Pipe Line | 0.215 | 0.0870 |
| 11 | | | | | 518 | Private | Bastu | 0.485 | 0.1963 |
| 12 | | | | | 522 | Govt T.G Lease Land | Tea Garden | 1.5850 | 0.6414 |
| 13 | | | | | 525 | Govt T.G Lease Land | Oil Pipe Line | 1.045 | 0.4228 |
| 14 | | | | | 526 | Private | Path | 0.075 | 0.0303 |
| 15 | | | | | 527 | Govt T.G Lease Land | Tea Garden | 2.630 | 1.0643 |

| Sl. No. | Name of the District | Name of Taluk/ Block | Name of the Mouza/ Village | Plot/Survey Number (L.R) | | T | Nature | Area | |
|------------|----------------------------|-------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------|-------|------------------------|------------------|----------|----------------|
| | | | | Full | Part | Type of Land | of Land | In Acres | In Hectares |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | 7 | 8 | |
| 16 | | | | | 539 | Govt T.G Lease Land | Path | 0.005 | 0.0020 |
| 17 | | | | | 541 | Govt T.G Lease Land | Oil Pipe Line | 0.005 | 0.0020 |
| | | | | | Total | | | 10.715 | 4.3359 |

[F.No. RW/NH-12014/WB(6)LA/16-S&R(B)]
RAJESH GUPTA, Dy. Secy.